



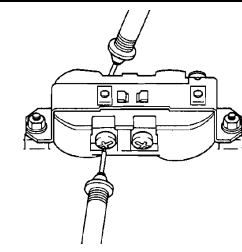
COMIENZO

Motor en funcionamiento
 Verificar la salida de corriente alterna (AC).
 Tipo L: 120 V
 Tipos S, R: 220 V
 Tipos G, B, F, W: 230V
 Tipo U: 240 V

Sin o baja salida de corriente alterna (AC)

Alguna o ambas luces encendidas

Motor detenido
 Verificar el receptáculo de corriente alterna (AC).
 • Conectar ambas terminales del receptáculo con un cable puente para poner en corto. Debe haber continuidad entre las terminales de plomo.
 • Debe haber continuidad la terminal a tierra del receptáculo y la instalación de anclaje del receptáculo.



Anormal

El receptáculo está defectuoso.
 • Reemplazar el receptáculo.

Motor en funcionamiento
 ¿La luz (verde) de piloto y la luz (roja) de indicador de sobrecarga están encendidas?

Ambas luces apagadas

Verificar el motor del control de la mariposa.
 • Medir la resistencia entre las terminales.
 Si la resistencia está fuera de las especificaciones, reemplazar el motor del control de la mariposa.

Terminales	Resistencia
1 - 3	50 - 70 Ω
2 - 4	



Normal

Verificar el interruptor ECO.
 Remitirse al paso (2)

Normal

Verificar cada arnés de cables para circuito abierto, corto circuito y conexión.
 Remitirse al paso (3)

Normal

Reemplazar la unidad inversora.

Motor en funcionamiento
 ¿La velocidad del motor es normal?
 Velocidad del motor: 4,300 ± 100 rpm
 (Interruptor ECO apagado)

Normal

Anormal

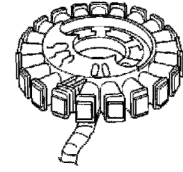
Verificación de funcionamiento:
 Encender el motor y apagarlo. Asegurarse de que el motor del control de mariposa funcione y que el brazo de la mariposa del carburador se mueva correctamente.
 • Al encender: Vuelve de la posición completamente abierta a la posición completamente cerrada.
 • Al apagar: Vuelve a la posición completamente abierta.
 Si el motor del control de la mariposa no funciona correctamente, reemplazarlo.

Motor detenido
Paso (1)
 Apagar el motor y quitar la cubierta de mantenimiento y el filtro de aire. Desconectar el conector de 6P del generador de la unidad inversora. Tirar del arrancador de retroceso con fuerza, y medir el voltaje de corriente alterna (AC) entre las terminales naranja y gris del conector de 6P de la bobina secundaria.
 Voltaje: 1.0 - 2.0 V

Normal

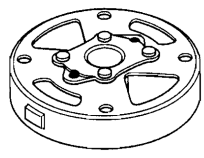
Sin voltaje

La bobina secundaria está defectuosa.
 • Verificar el arnés. Si está normal, reemplazar el arrancador.



Voltaje bajo

La fuerza magnética del imán en el interior del rotor, es baja.
 • Reemplazar el rotor.



Motor detenido
 Tirar del arrancador de retroceso con fuerza, y medir el voltaje de la corriente alterna (AC) entre las terminales roja, blanca y azul del conector de 6P de la bobina principal.
 Voltaje:
 Tipo L:
 Rojo-Blanco: 20 - 40 V
 Azul-Blanco: 20 - 40 V
 Azul-Rojo: 20 - 40 V
 Otros tipos:
 Rojo-Blanco: 30 - 70 V
 Azul-Blanco: 30 - 70 V
 Azul-Rojo: 30 - 70 V

Sin voltaje

La bobina principal está defectuosa.
 • Verificar el arnés. Si está normal, reemplazar el estator.

Normal

Voltaje bajo

Medir el voltaje de la bobina secundaria.
 Remitirse al paso (1)

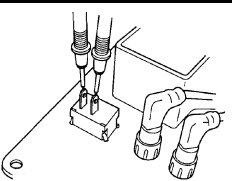
Voltaje bajo

Motor detenido
Paso (2)
 Verificar el interruptor ECO.
 • Debe existir continuidad entre las terminales con el interruptor encendido, y no debe haber continuidad con el interruptor apagado.

Normal

Anormal

El interruptor ECO está defectuoso.
 • Reemplazar el interruptor ECO.



Motor detenido
Paso (3)
 Verificar cada arnés de cables para circuito abierto, corto circuito y conexión.

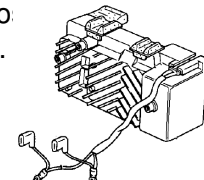
Normal

Anormal

Reparar o reemplazar el arnés de cables.

La unidad inversora está defectuosa.
 • Reemplazar la unidad inversora.

Normal



La fuerza magnética del imán del rotor es baja.
 • Reemplazar el rotor.

La unidad inversora está defectuosa.
 • Reemplazar la unidad inversora.