



# EU10i Información de Mantenimiento



PERIODO REGULAR DE SERVICIO (2)			Primer mes ó 10 hrs.	Cada 3 meses ó 50 hrs.	Cada 6 meses ó 100 hrs.	Cada 2 años ó 300 hrs.
Llevar a cabo en cada mes indicado o conforme a los intervalos de horas de funcionamiento, lo que ocurra primero		Cada uso				
ITEM						
Aceite del motor	A B C	Verificar nivel	●			
		Cambiar		●	●	
Filtro de aire	D E	Verificar	●			
		Limpiar		● (1)		
Bujía	F	Verificar-ajustar			●	
		Reemplazar				●
Apaga chispas (Partes opcionales)	G H	Limpiar			●	
Luz de válvula	I J	Verificar-ajustar				●
Cámara de combustión	K	Limpiar	Después de cada 300 hrs.			
Tanque y filtro de combustible	L	Limpiar	Cada año			
Tubo de combustible	M	Verificar	Cada 2 años (Reemplazar si es necesario)			

(1) Realizar el servicio con más frecuencia cuando se utilice en ambientes polvorientos.

(2) Para uso comercial, registrar las horas de funcionamiento para determinar los intervalos de mantenimiento apropiados.

**A**

TAPA DE LLENADO DE ACEITE

BOCA DE LLENADO DE ACEITE

NIVEL SUPERIOR

Si el nivel de aceite está bajo, agregar aceite hasta el borde inferior de la boca de llenado de aceite.

**B**

BOCA DE LLENADO DE ACEITE

RECIPIENTE

- Vaciar el aceite en uso mientras el motor está caliente.
- El aceite caliente se vacía rápida y completamente.

**C**

30

5W-30 • 10W-30

0 20 40 60 80 100°F

-20 -10 0 10 20 30 40°C

TEMPERATURA AMBIENTE

Clasificación de Servicio API: SE o posterior

Capacidad de aceite del motor: **0.25 l**

**D**

ELEMENTO FILTRANTE

LENGÜETA DE ANCLAJE

LENGÜETA INFERIOR

CUBIERTA DEL FILTRO DE AIRE

**E**

Limpiar

Secar

en solvente para limpieza o agua tibia con jabón

Escurrir con firmeza

Aceite del motor

**F**

ELECTRODO LATERAL

0.6 - 0.7 mm

Medir la luz de bujía con una galga. Corregir como sea necesario doblando cuidadosamente el electrodo lateral.

Bujía recomendada:  
CR4HSB (NGK)  
U14FSR-UB (DENSO)

**G**

JUNTA DE SILENCIADOR

APAGA CHISPAS

SILENCIADOR

BULONES DE 6 mm

**H**

CEPILLO

PANTALLA DEL APAGA CHISPAS

- Proceder con cuidado para evitar dañar la pantalla.
- Reemplazar el apaga chispas si el mismo se encuentra dañado.

**I**

5 x 12 (4)

SOPORTE DE BOBINA DE PULSOS

ESQUINA

TAPA DE VÁLVULA

PROYECCIÓN

ROTOR

Girar el rotor para ubicar el pistón en el punto muerto superior de la carrera de compresión. \* El extremo derecho de la proyección en el rotor debe alinearse con la esquina del soporte de bobina de pulsos, y ambas válvulas (admisión y escape) deben quedar cerradas.

**J**

TUERCA DE FIJACIÓN

BALANCÍN

TORNILLO DE AJUSTE

GALGA

Luz de Válvulas	ADM	0.06 - 0.10mm
	ESC	0.09 - 0.13mm

**K**

CEPILLO PARA LIMPIEZA

PAPEL GRUESO O EQUIVALENTE

TALADRO ELÉCTRICO

- Asegurarse de insertar un papel grueso en el cilindro para proteger la pared interior durante la limpieza.
- No presionar el cepillo con fuerza contra la cámara de combustión.

**L**

TANQUE DE COMBUSTIBLE

FILTRO DE COMBUSTIBLE

- Quitar cualquier material extraño del filtro de combustible y verificar si el mismo se encuentra dañado. Reemplazar el filtro de combustible si es necesario.
- Quitar el tanque de combustible y limpiarlo con solvente para limpieza. Dejarlo secar completamente.

**M**

TUBO DE COMBUSTIBLE

BOMBA DE COMBUSTIBLE

TUBO DE DIAFRAGMA

TUBOS DE COMBUSTIBLE

VÁLVULA DE COMBUSTIBLE

Verificar si el tubo de combustible se encuentra deteriorado, con rajaduras y/o escapes de combustible. De existir alguna anomalía en el tubo de combustible, reemplazarlo.