



EP3800CX - EP5000CX - EP6500CX/CXS Información de Mantenimiento



PERIODO REGULAR DE SERVICIO (2) Llevar a cabo en cada mes indicado o conforme a los intervalos de horas de funcionamiento, lo que ocurra primero.		Cada uso	Primer mes ó 20 hrs.	Cada 3 meses ó 50 hrs.	Cada 6 meses ó 100 hrs.	Cada año ó 300 hrs.
ACEITE DEL MOTOR	A B C	●	●	●	●	
FILTRO DE AIRE	D E	●		● (1)		
VASO DE SEDIMENTACIÓN	F				●	
BUJÍA	G				●	●
Luz de válvula	H I J					●
CÁMARA DE COMBUSTIÓN	M		Después de cada 500 hrs.			
TANQUE Y FILTRO DE COMBUSTIBLE	K					●
TUBO DE COMBUSTIBLE	K		Cada 2 años (Reemplazar si es necesario)			
FLUIDOS DE BATERÍA (únicamente EP6500CXS)	L	●				

(1) Realizar el servicio con más frecuencia cuando se utilice en ambientes polvorientos.

(2) Para uso comercial, registrar las horas de funcionamiento para determinar los intervalos de mantenimiento apropiados.

A

TAPA DE LLENADO DE ACEITE/VARILLA MEDIDORA
NIVEL SUPERIOR
BOCA DE LLENADO DE ACEITE

Si el nivel de aceite está bajo, llenar hasta la parte superior de la boca de llenado de aceite con el aceite recomendado. No sobrellenar.

B

BOCA DE LLENADO DE ACEITE
ARANDELA DE SELLADO
TAPON PARA DRENAJE DE ACEITE
RECIPIENTE

Vaciar el aceite en uso mientras el motor está caliente. El aceite caliente se vacía rápida y completamente.

C

Capacidad de aceite del motor: 1.1 l
Aceite recomendado: SAE 10W-30
Clasificación de Servicio API: SE o superior.

G

ELECTRODO LATERAL
0.7 - 0.8 mm
Medir la luz de bujía con una galga. Corregir como sea necesario doblando cuidadosamente el electrodo lateral.
Bujía recomendada:
BPR5ES (NGK)
W16EPR-U (DENSO)

H

ORIFICIO SUPERIOR
ALINEAR
MARCA TRIANGULAR
TORNILLO DE ANCLAJE DE LA TAPA (3)

Ubicar el pistón en el punto muerto superior de la carrera de compresión (ambas válvulas deben estar cerradas). La marca triangular en la polea de arranque se alineará con el orificio superior en la cubierta del ventilador cuando el pistón esté en el punto muerto superior de la carrera de compresión.

I

GALGA
Insertar una galga entre el balancín y la válvula para medir la luz de válvula.

Luz de Válvulas	ADM	0.13-0.17mm
	ESC	0.18-0.22mm

La revisión de la luz de válvula y el ajuste deben realizarse con el motor en frío.

J

VÁLVULA
BALANCÍN
TUERCA DE FIJACIÓN DEL PIVOTE DEL BALANCÍN
PIVOTE DEL BALANCÍN

- Para aumentar la luz de válvula, desajustar.
- Para disminuir la luz de válvula, ajustar.

K

FILTRO DE COMBUSTIBLE
Antes de instalar, limpiar el visor y verificar si hay algún daño. Reemplazar si es necesario.
O-RING
TUBO DE COMBUSTIBLE
Examinar la existencia de rajaduras o deterioro antes de la instalación y reemplazar si es necesario.
VALVULA DE COMBUSTIBLE
TANQUE DE COMBUSTIBLE
Limpiar para quitar el sedimento y secar completamente antes de instalar.

D

(EP3800CX/5000CX) (EP6500CX/6500CXS)
ELEMENTO FILTRANTE

E

ACEITE DEL MOTOR
SOLVENTE
EXTRAER A FONDO

No retorcer el elemento filtrante para extraer el aceite. El mismo se puede dañar.

F

FILTRO
O-RING
VASO DE SEDIMENTACIÓN

Lavar el vaso de sedimentación y el filtro en solvente no-inflamable.

L

GRASA
NIVEL SUPERIOR
NIVEL INFERIOR
AGUA DESTILADA
BATERÍA

Verificar el nivel de electrolito en cada celda. Si el nivel está bajo, agregar agua destilada para que alcance el nivel superior nuevamente.

M

CEPILLO DE ALAMBRE

Quitar los depósitos de carbono de la cámara de combustión.