



# EP3800CX - EP5000CX - EP6500CX/CXS Información de Mantenimiento



PERIODO REGULAR DE SERVICIO (2)		Cada uso	Primer mes ó 20 hrs.	Cada 3 meses ó 50 hrs.	Cada 6 meses ó 100 hrs.	Cada año ó 300 hrs.
Llevar a cabo en cada mes indicado o conforme a los intervalos de horas de funcionamiento, lo que ocurra primero.						
ITEM						
Aceite del motor	A B C	Verificar nivel	●			
		Cambiar		●	●	
Filtro de aire	D E	Verificar	●			
		Limpiar		● (1)		
Vaso de sedimentación	F	Limpiar			●	
Bujía	G	Verificar-ajustar			●	
		Reemplazar				●
Luz de válvula	H I J	Verificar-ajustar				●
Cámara de combustión	M	Limpiar		Después de cada 500 hrs.		
Tanque y filtro de combustible	K	Limpiar				●
Tubo de combustible	K	Verificar		Cada 2 años (Reemplazar si es necesario)		
Fluidos de batería (únicamente EP6500CXS)	L	Verificar	●			

(1) Realizar el servicio con más frecuencia cuando se utilice en ambientes polvorientos.

(2) Para uso comercial, registrar las horas de funcionamiento para determinar los intervalos de mantenimiento apropiados.

**A**

TAPA DE LLENADO DE ACEITE/VARILLA MEDIDORA

NIVEL SUPERIOR

BOCA DE LLENADO DE ACEITE

Si el nivel de aceite está bajo, llenar hasta la parte superior de la boca de llenado de aceite con el aceite recomendado. No sobrellenar.

**B**

BOCA DE LLENADO DE ACEITE

ARANDELA DE SELLADO

TAPON PARA DRENAJE DE ACEITE

RECIPIENTE

Vaciar el aceite en uso mientras el motor está caliente. El aceite caliente se vacía rápida y completamente.

**C**

Capacidad de aceite del motor: 1.1 l

Aceite recomendado: SAE 10W-30

Clasificación de Servicio API: SE o superior.

**G**

ELECTRODO LATERAL

0.7 - 0.8 mm

Medir la luz de bujía con una galga. Corregir como sea necesario doblando cuidadosamente el electrodo lateral.

Bujía recomendada:  
BPR5ES (NGK)  
W16EPR-U (DENSO)

**H**

ORIFICIO SUPERIOR

ALINEAR

Ubicar el pistón en el punto muerto superior de la carrera de compresión (ambas válvulas deben estar cerradas). La marca triangular en la polea de arranque se alineará con el orificio superior en la cubierta del ventilador cuando el pistón esté en el punto muerto superior de la carrera de compresión.

MARCA TRIANGULAR

TORNILLO DE ANCLAJE DE LA TAPA (3)

**I**

GALGA

Insertar una galga entre el balancín y la válvula para medir la luz de válvula.

Luz de Válvulas	ADM	0.13-0.17mm
	ESC	0.18-0.22mm

La revisión de la luz de válvula y el ajuste deben realizarse con el motor en frío.

**J**

VÁLVULA

BALANCÍN

TUERCA DE FIJACIÓN DEL PIVOTE DEL BALANCÍN

PIVOTE DEL BALANCÍN

- Para aumentar la luz de válvula, desajustar.
- Para disminuir la luz de válvula, ajustar.

**K**

FILTRO DE COMBUSTIBLE

Antes de instalar, limpiar el visor y verificar si hay algún daño. Reemplazar si es necesario.

O-RING

TUBO DE COMBUSTIBLE

Examinar la existencia de rajaduras o deterioro antes de la instalación y reemplazar si es necesario.

VALVULA DE COMBUSTIBLE

TANQUE DE COMBUSTIBLE

Limpiar para quitar el sedimento y secar completamente antes de instalar.

**D**

(EP3800CX/5000CX)

(EP6500CX/6500CXS)

ELEMENTO FILTRANTE

ELEMENTO FILTRANTE

**E**

ACEITE DEL MOTOR

SOLVENTE

EXTRAER A FONDO

No retorcer el elemento filtrante para extraer el aceite. El mismo se puede dañar.

**F**

FILTRO

O-RING

VASO DE SEDIMENTACIÓN

Lavar el vaso de sedimentación y el filtro en solvente no-inflamable.

**L**

GRASA

NIVEL SUPERIOR

NIVEL INFERIOR

AGUA DESTILADA

BATERÍA

Verificar el nivel de electrolito en cada celda. Si el nivel está bajo, agregar agua destilada para que alcance el nivel superior nuevamente.

**M**

CEPILLO DE ALAMBRE

Quitar los depósitos de carbono de la cámara de combustión.